02016911511040008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1691
15 Νοεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου ιδιοκτησίας Αικατερίνης Πανδρεμένου - Καλιβρούση, στην Πηγή Δήμου Αρκαδίου, Ν. Ρεθύμνου. 1
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S - Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ. 2
Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Ν. Α. Βοιωτίας κατά το Β΄εξάμηνο 2004. ... 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διορθώσεις Σφαλμάτων σε κοινές Υπουργικές Αποφάσεις που δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 785/τ. Β΄/29.7.1998. 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΝΕΣΑΚ/68087/1641 (1)

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου ιδιοκτησίας Αικατερίνης Πανδρεμένου - Καλιβρούση, στην Πηγή Δήμου Αρκαδίου, Ν. Ρεθύμνου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/1985 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α΄/ 26.7.1985,

β) του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»,

γ) του Ν. 2039/1992 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης Φ.Ε.Κ. 61/Α΄/13.4.1992),

δ) του Π. Δ. 191/2003 «Περί Οργανισμού του ΥΠ.ΠΟ.».

2. Την υπ' αριθ. 133/24.3.2004 Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη» (ΦΕΚ 527/Β΄/ 24.5.2004), όπως διορθώθηκε στο ΦΕΚ 558/Β΄/2.4.2004).

3. Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/15/3696/ 20.1.2004, 70/Β΄/20.1.2004 Υπουργική Απόφαση «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές και Ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες αρμοδιότητας της Γενικής Διευθύνσεως Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς και Γενικής Διευθύνσεως Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού».

4. Την εισήγηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κρήτης με αριθμό 8/14.7.2004, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028/2002, το κτίριο ιδιοκτησίας Αικατερίνης Πανδρεμένου - Καλιβρούση, που σώζεται ολοκληρωμένο στον οικισμό Πηγή Δήμου Αρκαδίου του Ν. Ρεθύμνου, διότι έχει πολύ ενδιαφέροντα μορφολογικά στοιχεία, χαρακτηριστικά του είδους αυτών των κτισμάτων.

Το κτίριο επίσης είναι χαρακτηριστικό δείγμα κατοικίας των μέσων του 19ου αιώνα, με εσωτερική αυλή και πέτρινη σκάλα που οδηγούν στον όροφο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Αριθ. 3525.7/01/2004 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S - Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 48-3721/8.10.2004 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 5.10.2004 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S - Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S - Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 5.10.2004 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας πλην του άρθρου 14 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2004 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2004.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Νοεμβρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ M/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 5.10.2004 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Βασίλειος Παπούτσογλου, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ).

2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

4. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S, Π/Κ, F/B,

νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ, Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 23 Σεπτεμβρίου 2003 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.2004 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας
Πληρώματα M/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστό 4,50% από 1.1.2004 - 31.12.2004 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Μισθός Ενεργείας	+	Κυριακές 22% EURO	=	ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	1.034,19	+	227,52	=	1.261,71
2.Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	860,15	+	189,23	=	1.049,38
3.Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ .Α΄.)	844,23	+	185,73	=	1.029,96
4.Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	838,23	+	184,41	=	1.022,64
5. Ναύκληρος	672,72	+	148,00	=	820,72
6. Ναύτης	665,78	+	146,47	=	812,25
7. Ναυτόπαις	637,67	+	140,29	=	777,96

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. Α'. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	1.031,16	+	226,86	=	1.258,02
2. Β΄ .Μηχανικός	860,15	+	189,23	=	1.049,38
3. Β΄. Μηχανικός (Πτυχ .Μηχανοδηγού Α΄.)	844,23	+	185,73	=	1.029,96
4. Μηχανοδηγός Α΄ .ή Β΄. υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	838,23	+	184,41	=	1.022,64
5. Χειριστής Μηχανής	637,67	+	140,29	=	777,96
6. Δόκιμος Μηχανικός	637,67	+	140,29	=	777,96
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	637,67	+	140,29	=	777,96

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ & Ι/Φ της ΣΣΕ/2003 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστό 4,50% από 1.1.2004 έως 31.12.2004 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	927,40	+	204,03	=	1.131,43
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	763,37	+	167,94	=	931,31
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	757,73	+	166,70	=	924,43
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	679,87	+	149,57	=	829,44
5. Ναύκληρος	637,67	+	140,29	=	777,96
6. Ναύτης	637,67	+	140,29	=	777,96

Β. Προσωπικό Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	926,78	+	203,89	=	1.130,67
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	735,40	+	161,79	=	897,19
3. Μηχανοδηγός Α΄.ή Β΄. τάξεως	691,68	+	152,17	=	843,85
4. Χειριστής	641,09	+	141,04	=	782,13
5. Καθαριστής	637,67	+	140,29	=	777,96

3. Οι μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου μισθού ενεργείας.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος euro 22,57 από 1/1-31/12/2004.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό 40% του μισθού ενεργείας.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του μισθού ενεργείας.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης euro 65,02 από 1.1 - 31.12.2004.

β. Στον Μηχανικό - Μηχανοδηγό μηνιαίο επίδομα euro 65,02 από 1.1 - 31.12.2004.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 47,10 από 1.1 - 31.12.2004.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα euro 17,97 από 1.1 - 31.12.2004.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας 11,00 από 1.1 - 31.12.2004.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄ Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον (το ένα εκατοστό εβδομηκοστό τρίτον) του μισθού ενεργείας εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Αργιών όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον του μισθού ενεργείας, προσαυξημένου κατά ποσοστό 50%.

4. α. Επίδομα Κυριακών. Σε όλους τους ναυτολογούμενους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπο επιδόματος δια τις μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχόμενη μηνιαίως σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

β. Στη άνω α περίπτωση για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα υπερωριακή αμοιβή ως η παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου ορίζει (1/173 του μισθού ενεργείας αυξημένο κατά 50%).

5. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Υπερωρίες +25% EURO	Υπερωρίες +50% EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	7,47	8,97
2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ	6,21	7,46
3.Υποπλοίαρχος (πτυχ. Κυβ .Α΄.)251-500κοχ	6,10	7,32
4.Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	6,06	7,27
5.Ναύκληρος	4,86	5,83
6.Ναύτης	4,81	5,77
7.Ναυτόπαις	4,61	5,53

Β. Προσωπικό Μηχανής

	+25% EURO	+50% EURO
1.ΠρώτοςΜηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	7,45	8,94
2. Δεύτερος Μηχανικός	6,21	7,46
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γουΑ΄)	6,10	7,32
4.Μηχ/γός Α' και Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	6,06	7,27
5. Χειριστής Μηχανής	4,61	5,53
6. Δόκιμος Μηχ/κός	4,61	5,53
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	4,61	5,53

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&Ι/Φ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	+25% EURO	+50% EURO
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	6,70	8,04
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	5,52	6,62
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	5,47	6,57
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	4,91	5,89
5. Ναύκληρος	4,61	5,53
6. Ναύτης	4,61	5,53
7. Ναυτόπαις	4,61	5,53

Β' Προσωπικό Μηχανής

	+25% EURO	+50% EURO
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	6,70	8,03
2.Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	5,31	6,37
3. Μηχανοδηγός Α΄ και Β΄ τάξεως	5,00	6,00
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	4,63	5,56
5. Καθαριστής	4,61	5,53

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπή αμοιβή euro 115,33 από 1.1 - 31.12.2004.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλεια του πλοιάρχου κατάστασης υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου, εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ			**EURO**
Γενική εξάρμοση του εμβόλου .Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος, κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων. Καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	45,61
		301 - 450	72,54
		451 - 600	90,83
		601 - 800	108,51
		801 - άνω	162,80

ΧΙΤΩΝΙΟ			
Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	75,98
		301 -450	141,05
		451 -600	171,46
		601 -800	172,22
		801 - άνω	303,84

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ	μέχρι 300	32,57
		301 - 450	37,94
		451 - 600	47,69
		601 - 800	53,17
		801 - άνω	59,72
ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ			
Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	37,94
		351 - 500	58,57
		501 - άνω	76,64

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοση στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC, NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI	Μέγεθος ΣΤΡΟΒΙΛΟ VTR	μέχρι 200	59,72
		201 -300	70,55
		301 -400	81,44
		401 -500	92,21
		501 -άνω	108,51

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρεκλομένων εξαρτημά-	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	239,25

των ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΣΕ K.W.	151 - 300 301 - 500	375,35 531,86

ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΙΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμού, επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγή αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150 151 - 300 301-500	6,95 29,26 42,05

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄ Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε euro 10,00 από 1.1 - 31.12.2004.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμο τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμο τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιο από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίο τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευόμενων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίο τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτεία επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμο της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιο και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρο υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσσερις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές βασικού μισθού, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ. 1 της παρούσης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορ-

τές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενο κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/1981 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστό μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογή τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβαση και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 2004 το βραδύτερο.

3.Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 2004 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζόμενου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίασή της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερο εντός διμήνου από σήμερα.

ΑΡΘΡΟΝ 20

Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών εισφορών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία εισφορά τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο η τον πλοιοκτήτη το ποσό της εισφοράς των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η εισφορά των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 2004 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 2004.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεώς της δηλαδή μέχρι της 31.12.2004.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π. — Για την Π.Ν.Ο.

Ο Πρόεδρος Τ.Σ.Υ. — Ο Γενικός Γραμματέας Τ.Σ.Υ.

Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ — ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ε.ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. οικ. 3556 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων της Ν. Α. Βοιωτίας κατά το Β΄ εξάμηνο 2004.

ΟΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 30/1995 «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α..... και άλλες συναφείς διατάξεις».

3. Το αριθμ. 2/72757/022/31.12.2003 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών (Γ.Λ.Κ.) «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3205/2003».

4. Την αριθμ οικ. 2/7093/0022/5.2.2004 (ΦΕΚ 215 τ. Β΄) «Επέκταση των διατάξεων του Ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2592/1998 «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών ... και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη δημόσια διοίκηση μονιμοποιήσεις .. .και άλλες διατάξεις.

7. Τα αριθμ. 2022941/2297/0022/7.4.1998 και 2/8803/0022/8.2.1999 έγγραφα του Υπ. Οικονομικών (Γ.Λ.Κ.).

8. Την αριθμ. 2/37190/0026/21.7.2001 απόφαση του Υπ. Οικονομικών (ΦΕΚ 915 Β΄/17.7.2001) «Καθορισμός δικαιολογητικών πληρωμής αποζημίωσης για υπερωριακή ....».

9. Τις ανάγκες των υπηρεσιών της Ν. Α. Βοιωτίας που πρέπει να αντιμετωπιστούν με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά το χρονικό διάστημα από 1.7.2004 έως 31.12.2004.

10. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από τις πιστώσεις που είναι εγγεγραμμένες του Π/Υ οικ. Έτους 2004 της Ν. Α. Βοιωτίας του Φ.072 ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την με αμοιβή καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης εργάσιμων ημερών των υπαλλήλων της Ν. Α. Βοιωτίας κατά το χρονικό διάστημα έως 31.12.2004 για την κάλυψη των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών των υπηρεσιών ως ακολούθως:

Πρόγραμμα απασχόλησης: Από ώρας 15:00 μέχρι ώρας 20:00 κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας.

Αριθμός υπηρετούντων υπαλλήλων:	270
Προτεινόμενοι για υπερωριακή απασχόληση:	100
Σύνολο ωρών:	5000
Δαπάνη:	40.700
Εγκεκριμένη πίστωση:	74.000

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση της υπερωριακής απασχόλησης και τον καταμερισμό της, ορίζεται ο Διευθυντής Διοίκησης της Ν. Α. Βοιωτίας με αναπληρωτή του τον Αν. Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 6 Ιουλίου 2004

Ο Νομάρχης

ΚΛΕΑΡΧΟΣ Ι. ΠΕΡΓΑΝΤΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στο ΦΕΚ 785/τ. Β΄/29.7.1998, στο οποίο και δημοσιεύθηκαν κοινές Υπουργικές αποφάσεις συμπληρώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου πάνω από κάθε θέμα ως εξής:

1. Απόφαση αριθ. 4, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Βλάστης Κοζάνης στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»......., σελ. 9085, β΄ στήλη «αριθμός 112364».

2. Απόφαση αριθ. 5, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Συγγρού, στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»......... , σελ. 9086, α΄ στήλη «αριθμός 112361».

3. Απόφαση αριθ. 6, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Ορεστιάδας στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........., σελ. 9086, β΄ στήλη «αριθμός 112362».

4. Απόφαση αριθ. 7, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Γαλακτοκομική Ιωαννίνων στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........., σελ. 9087, α΄ στήλη «αριθμός 112371».

5. Απόφαση αριθ. 8, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Κομοτηνής στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........., σελ. 9087, β΄ στήλη «αριθμός 112368».

6. Απόφαση αριθ. 9, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Καλαμπάκας στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........., σελ. 9088, β΄ στήλη «αριθμός 112367».

7. Απόφαση αριθ. 10, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Δράμας στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........, σελ. 9089, α΄ στήλη «αριθμός 112370».

8. Απόφαση αριθ. 11, θέμα: «Μεταβίβαση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Τ.Ε.Σ. Λέσβου στον Οργανισμό Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε,Κ.Α.) «ΔΗΜΗΤΡΑ»........., σελ. 9089, β΄ στήλη «αριθμός 112372».

(Από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ